**Тема . Автомобильные дизельные топлива**

Изучение нового материала – учебник А.А. Геленов стр. 26-32

 Домашнее задание : ответить на вопросы теста.

Для ответа на вопросы студенты используют два вида ответов «Да», «Нет».

1. Дизельное топливо – смесь углеводородов с температурой кипения от 350 до 500°

2. Температура помутнения – температура,  при которой топливо теряет прозрачность в результате выпадения кристаллов льда.

3. Бесперебойная работа обеспечивается при температуре помутнения на 15 - 20° ниже температуры воздуха,  при которой эксплуатируется автомобиль.

4. Температура застывания – способность топлив сохранять фракционный состав и однородность.

5. С понижением температуры значение вязкости возрастает.

6. За нижний предел применения дизельных топлива принимается температура,  которая на 10-12° выше температуры помутнения.

7. Пониженное значение вязкости приводит к плохому распылу и неполному сгоранию топлива.

8. Температура самовоспламенения – температура, до которой необходимо нагреть топливо в смеси с кислородом воздуха, чтобы начался прогресс горения.

9. Жесткая работа двигателя наблюдается при увеличении периода задержки воспламенения.

10. Цетановым числом называется условной показатель само воспламеняемости дизельного топлива, равный процентному содержанию цетана в смеси сальфаметил нафталином.

11. Чем больше в топливе олефинов,тем выше иодное число.

12. Содержание воды в нефтепродуктах, равное или меньше 0,025% принято называть следами.

13. Повышение цетанового числа достигается с помощью введения в топливо специальных кислородосодержащих присадок.

14. В соответствии с ГОСТом 305-82  марки дизельного топлива установлены в зависимости от условий применения Л, З, А.

15. Содержание ограниченных кислот (кислотность) не должно превышать 8 мг КОН на 100 мг топлива.