**10.06.2020**

**Контрольные вопросы**

**дифференцированого зачета по дисциплине**

**«Основы управления транспортными средствами»**

**1. В каком ответе дано наиболее правильное определение дорожно – транспортного происшествия?**

1. Событие, возникшее на любом механическом транспортном средстве, вызвавшее повреждение этого средства или повлекшее любой материальный ущерб.

2. Событие, возникшее в процессе движения на дороге транспортного средства, сопровождаемое гибелью или ранением людей.

3. Событие, возникшее в процессе движения на дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо иной материальный ущерб.

**2. Какое из перечисленных действий водителя чаще является причиной ДТП?**

1. Нарушение правил обгона.
2. Превышение скорости.
3. Несоблюдение правил проезда перекрестков.
4. Нарушение требований знаков или линий разметки.

**3. Наиболее распространенным видом ДТП является….**

1.Столкновение

2.Опрокидывание.

3.Наезд на пешехода

**4.Движение автомобиля происходит под действием тяговых сил, возникающих в местах контакта колес с дорогой. Тяговые силы воздействуют…….**

1.Со стороны дороги на все колеса автомобиля.

2.Со стороны дороги на ведущие колеса

3.Со стороны ведущих колес на дорогу.

4.Со стороны всех колес на дорогу.

**5.Коэффициент сцепления определяется величиной, измеряемой отношением….**

1.Силы тяжести автомобиля к силе сцепления с дорогой.

2.Сцепного веса к силе сцепления колес с дорогой.

3.Силы сцепление с дорогой к сцепляемому весу.

**6.На каком дорожном покрытии, находящемся в сухом состоянии, коэффициент сцепления имеет наибольшее значение?**

1. На булыжном.

2. На щебёночном.

3. На асфальтовом.

4. На грунте.

**7. На каком покрытии коэффициент сцепления имеет наименьшее значение?**

1.На уплотненном снегу.

 2. На льду.

3. На мокрой глине

4. На цементобетонном покрытии.

**8. Чем характеризуется эффективность торможения?**

1. Силой воздействия водителя на тормозную педаль.

2. Длиной тормозного пути.

3. Возникновением «юза» при торможении.

4. Силой прижатия колодок к тормозным барабанам.

***9***. **Личностные качества водителя…**

1. Формируются под воздействием внешних условий.

2. Полностью определяются врожденными особенностями.

3. Взаимосвязаны.

4. Независимы друг от друга.

**10. Одна из причин дорожно – транспортного происшествия - несоответствие личностных качеств водителя профессиональным требованиям. ДТП может возникнуть вследствие…**

1. Склонности к риску.

2. Завышенной самооценки водителем своего профессионального уровня.

3. Неуважительного отношения к другим участникам движения.

4. Некритического отношения к своим поступкам.

5. Любого из перечисленных качеств.

**11. Какие качества должны быть присущи водителю?**

1. Дисциплинированность и высокая сознательность.

2. Бережное отношение к социалистической собственности.

3. Ответственность перед всеми участниками движения.

4. Все перечисленные качества.

**12. Высокий уровень профессионального мастерства предполагает овладение водителем умениями и навыками, связанными…**

1. С получением и быстрой переработкой информации.

2. С воздействием на органы управления.

3. С оценкой собственных действий, прогнозированием их последствий и со своевременной корректировкой в случае необходимости этих действий.

4. Со всеми перечисленными действиями.

**13. Овладение системой профессиональных знаний является…**

1. Желательным условием профессиональной подготовки.

2. Необходимым и достаточным условием успешной профессиональной подготовки.

3. Необходимым, но не достаточным условием успешной профессиональной подготовки.

**14. Профессиональные навыки являются результатом…**

1. Однократного выполнения действий.

2. Нескольких повторений выполнения одного действия.

3. Многократных упражнений, ведущих к автоматизированному выполнению действия

**15. В результате изучения психологических основ профессиональной деятельности у будущих водителей должны сформироваться…**

1. Общие определения о психологических явлениях, процессах и свойствах, связанных с вождением автомобиля.

2. Основные понятия связи психики с практической деятельностью по управлению транспортным средством.

3. Умения анализировать собственную деятельность на основе учета индивидуальных психофизиологических особенностей.

4. Умения самостоятельно определять психологические истоки ошибок при управлении автомобилем и находить эффективные пути совершенствования профессионального уровня.

**16. Вождение – вид сложной трудовой деятельности. В каком ответе дано наиболее полное и правильное определение деятельности водителя?**

1. Любые действия, проявляющиеся в двигательной активности.

2. Действия, проявляющиеся в двигательной активности или в речевой форме.

3. Активность человека, направленная на удовлетворение личных интересов.

4. Совокупность внешней и внутренней активности человека, направленная на достижение сознательно поставленных целей, связанных с личными и общественными интересами.

**17. Какие ощущения играют решающую роль для правильной оценки водителем дорожной ситуации в момент изменения сигналов светофора на перекрестке?**

1. Зрительные.

2. Слуховые.

3. Осязательные.

4. Равновесия.

**8. Какие ощущения помогают водителю оценить силы, возникающие при движении автомобиля на повороте?**

1. Осязательные.

2. Равновесия.

3. Суставно-мышечные.

4. Вибрационные.

**19. Какие из перечисленных ощущений не связаны с практической деятельностью водителя по управлению автомобилем?**

1. Слуховые.

2. Суставно-мышечные.

3. Вкусовые.

4. Обонятельные.

**20. Что называется остротой зрения?**

1. Способность глаза видеть форму предмета.

2. Способность глаза различать мелкие детали предметов.

3. Способность глаза четко видеть очертания предметов.

**21. Острота зрения…**

1. Одинакова при наблюдении предметов, расположенных в любой части поля зрения.

2. Уменьшается по мере удаления наблюдаемого предмета от центра поля зрения к периферии.

3. Увеличивается по мере удаления предмета от центра поля зрения к периферии.

**22. Какие факторы влияют на способность зрения различать мелкие детали?**

1. Интенсивность освещения.

2. Острота зрения.

3. Спектральный состав света.

4. Все факторы, перечисленные выше.

**23. Что называется восприятием?**

1. Процесс отражения в сознании человека предметов и явлений действительности в совокупности их различных свойств в виде единого образа.

2. Процесс отражения в сознании человека предметов и явлений, не приводящий к формированию единых образов этих предметов и явлений.

**24. На точность восприятия водителем дорожной обстановки влияют…**

1. только психофизиологические индивидуальные особенности ощущений.

2. Воздействие внешней среды (шум, вибрация, загазованность).

3. Индивидуальный опыт водителя, в том числе запас профессиональных знаний.

4. Все перечисленные факторы.

**25. Какое нарушение восприятия часто возникает у неопытного водителя при оценке ширины проезжей части в местах сужения дороги?**

1. Воспринимаемая ширина дороги кажется меньше, чем она есть в действительности.

2. Воспринимаемая ширина дороги кажется больше, чем она есть в действительности.

**26. Как влияет туман на восприятие расстояний?**

1. Все предметы в тумане кажутся более близкими, чем в действительности.

2. . Все предметы в тумане кажутся более далекими, чем в действительности.

**27. Из двух одинаковых по величине предметов разной окраски большим кажется предмет…**

1. Светлой окраски.

2.Темной окраски.

**28. В каком случае более вероятна недооценка водителем скорости движения автомобиля**

**( воспринимаемая скорость кажется меньше действительной)?**

1. При движении по участкам дорог с зелеными насаждениями (кустарниками, деревьями), расположенными в близи проезжей части дороги.

2. При движении по участкам дорог, пролегающих вдали от зеленых насаждений.

**29. Как влияет применение зеркал заднего вида, имеющих сферическую форму отражающей поверхности, на восприятие водителем реальных расстояний между объектами?**

1. Расстояния между объектами кажутся больше действительных.

2. Расстояния между объектами кажутся меньше действительных.

**30. Как влияет на восприятие расстояний окраска автомобилей?**

1. Расстояние до автомобиля, окрашенного в темный цвет (черный или синий), кажется больше, чем на самом деле.

2. Расстояние до автомобиля, окрашенного в темный цвет, кажется меньше, чем на самом деле.

**Критерии оценки при выполнении тестовых заданий**

При оценке усвоенных знаний и освоенных умений студентами с использованием технологии тестового контроля необходимо использовать следующую шкалу оценивания:

|  |  |
| --- | --- |
| Процент результативности (правильных ответов) | Качественная оценка |
| балл (отметка) | вербальный аналог |
| 90 ÷ 100 | 5 | отлично |
| 70 ÷ 89 | 4 | хорошо |
| 51 ÷ 69 | 3 | удовлетворительно |
| менее 50 | 2 | неудовлетворительно |

Выполненное задание присылать на адрес электронной почты saschabgsha1981@yandex.ru с пометкой в теме письма:

**Диф.зачет ФИО гр.21(з)**