****

**I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Рабочая программа профессиональной переподготовки по курсу «Контролер технического состояния автотранспортных средств» (далее – Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации", Приказом Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", а также требований к работникам осуществляющих контроль технического состояния автотранспортных средств.

1.2. Цель обучения состоит в том, чтобы дать слушателям необходимый уровень знаний, умений и навыков, дать необходимый уровень новых знаний для должностных лиц в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г.

1.3. Содержание Рабочей программы профессиональной переподготовки «Контролер технического состояния автотранспортных средств» представлено общими положениями, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации, системой оценки результатов освоения программы.

1.4. Учебный план содержит перечень модулей, учебных предметов, дисциплин и тем с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические занятия и на самостоятельную подготовку в рамках заочной части обучения, а также для проверки полученных знаний слушателями – квалификационный экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения дисциплин и тем, а также распределение учебных часов по предметам и темам.

I.5. Условия реализации Рабочей программы содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, обеспечивающие выполнение Рабочей программы.

I.6. Для прохождения обучения допускается категория слушателей в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 287 от 28.09.2015 г. курс профессиональной переподготовки проходят лица, имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, не входящим в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта».

1. **УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ**

**ПЕРЕПОДГОТОВКИ ПО КУРСУ:**

**«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ**

**АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | **Таблица 1.** |
| № п/п | Наименование модулей, учебных | Всего | в том числе |  |
|  | предметов | часов | Очная | Заочная часть |  |
|  |  |  | часть |  |  |
| 1. | **МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА** | **12** | **2** | **10** |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 2. | **МОДУЛЬ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ** | **48** | **8** | **40** |  |
|  | **ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И** |  |  |  |  |
|  | **БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНОГО** |  |  |  |  |
|  | **ПРОЦЕССА** |  |  |  |  |
| 3. | **МОДУЛЬ 3. ДИАГНОСТИКА** | **30** | **8** | **22** |  |
|  | **АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА** |  |  |  |  |
| 4. | **МОДУЛЬ №4. ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ** | **16** | **4** | **12** |  |
|  | **ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ** |  |  |  |  |
|  | **СРЕДСТВ** |  |  |  |  |
| 5. | **МОДУЛЬ №5. ОХРАНА ТРУДА НА** | **52** | **25** | **27** |  |
|  | **АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ** |  |  |  |  |
| 6. | **МОДУЛЬ №6. УПРАВЛЕНИЕ** | **14** | **4** | **10** |  |
|  | **ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ** |  |  |  |  |
|  | **РАБОТОЙ НА АВТОТРАНСПОРТЕ** |  |  |  |  |
| 7. | **МОДУЛЬ №7. ВЫПУСК НА ЛИНИЮ ТС,** | **10** | **2** | **8** |  |
|  | **УЧЕТ ТО И ТР** |  |  |  |  |
| 8. | **СТАЖИРОВКА** | **70** | **70** | **-** |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 9. | **ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ** | **4** | **4** | **-** |  |
|  | **(ЭКЗАМЕНАЦИОННОЕ** |  |  |  |  |
|  | **ТЕСТИРОВАНИЕ)** |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО** | **256** | **135** | **121** |  |
|  |  |  |  |  |  |

1. **УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ**

**ПО КУРСУ:**

**«КОНТРОЛЕР ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  | **Таблица 2.** |
|  |  |  |  |  |  |  |
| № п/п |  |  | Наименование модулей, учебных предметов | Всего | в том числе |
|  |  |  |  | часов | Очная |  | Заочная часть |
|  |  |  |  |  | часть |  |  |
| 1. | **МОДУЛЬ 1. ПРАВОВАЯ ПОДГОТОВКА** | **12** | **2** |  | **10** |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | 1. | Правовое регулирование отношений по организации регулярных перевозок | 2 | 1 |  | 1 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | 2. | Правила обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным | 10 | 1 |  | 9 |
|  | транспортом и городским наземным электрическим транспортом |  |  |  |  |
| 4. | **МОДУЛЬ 2. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И БЕЗОПАСНОСТЬ** | **48** | **8** |  | **40** |
|  | **ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА** |  |  |  |  |
| 5. | 1. | Рынок транспортных услуг | 2 | 0,5 |  | 1,5 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | 2. | Организация перевозок автомобильным транспортом | 6 | 1 |  | 5 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 3. | Транспортный процесс перевозки грузов | 6 | 1 |  | 5 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 4. | Технология организации транспортного процесса при перевозке пассажиров автомобильным | 4 | 0,5 |  | 3,5 |
|  | транспортом |  |  |  |  |
| 9 | 5. | Обеспечение безопасности транспортного процесса | 4 | 0,5 |  | 3,5 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 6. | Основные нормативные акты и деятельность специализированных организаций по | 4 | 0,5 |  | 3,5 |
|  | обеспечению безопасности дорожного движения |  |  |  |  |
| 11 | 7. | Учёт и анализ ДТП | 4 | 0,5 |  | 3,5 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 8. | Водитель и безопасность движения | 4 | 0,5 |  | 3,5 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | 9. | Конструктивная безопасность транспортных средств | 4 | 0,5 |  | 3,5 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 10. | Основы организации дорожного движения | 4 | 0,5 |  | 3,5 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 11. | Технические средства регулирования дорожного движения | 4 | 1 |  | 3 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 16 | 12. | Организация работы по предупреждению ДТП в автотранспортных предприятиях | 2 | 1 |  | 1 |
|  |  |  |  |  |  |
| 17. | **МОДУЛЬ 3. ДИАГНОСТИКА АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА** | **30** | **8** |  | **22** |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 18. | 1. | Факторы, влияющие на техническое состояние автомобиля | 2 | 1 |  | 1 |
| 19. | 2. | Параметры возможных неисправностей автомобиля | 4 | 1 |  | 3 |
| 20. | 3. | Приборы и электронные комплексы диагностики автомобиля | 4 | 1 |  | 3 |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 21. | 4. | Элементы управления и исполнительные механизмы ЭСУД |  | 6 | 1 | 5 |
| 22. | 5. | Классификация ЭСУД и порядок их работы |  |  | 4 | 1 | 3 |
| 23. | 6. | Система рециркуляции ОГ и борьба за экологическую безопасность | 2 | 0,5 | 1,5 |
| 25. | 7. | Нормативная база в системах ЭСУД и коды неисправности |  |  | 4 | 1 | 3 |
| 26. | 8. | Техника | безопасности при | выполнении работы | по | диагностике | 2 | 0,5 | 1,5 |
|  | автомобиля |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 27. | 9. | Методы диагностики электронных систем управления двигателем |  | 2 | 1 | 1 |
| 28. | **МОДУЛЬ №4. ОСНОВЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ** | **16** | **8** | **12** |
|  | **СРЕДСТВ** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 29. | 1. Теоретические и | нормативные основы технической эксплуатации автомобилей (ТЭА) | 2 | 1 | 1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 30. | 2. | Основные | положения о техническом состоянии автомобилей |  | 2 | 1 | 1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 31. | 3. | Закономерности | изменения | технического состояния автомобилей | 2 | 1 | 1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 32. | 4. | Система обеспечения работоспособности автомобилей |  |  | 4 | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |
| 33. | 5. | Формирование системы технического обслуживания и ремонта автомобилей | 4 | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 34. | 6. | Основные | положения технологии технического обслуживания и ремонта автомобилей | 2 | 1 | 1 |
|  |  |  |  |  |
| 35. | **МОДУЛЬ №5. ОХРАНА ТРУДА НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ** | **52** | **25** | **27** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 36. | 1. | Общие требования охраны труда |  |  | 2 | 1 | 1 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 37. | 2. | Режим труда и отдыха работников |  |  | 4 | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |
| 38. | 3. | Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний | 6 | 2 | 4 |
|  | требований охраны труда работников |  |  |  |  |  |
| 39. | 4. | Требования к применению средств индивидуальной защиты работников | 4 | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 40. | 5. | Требования санитарии и гигиены |  |  | 4 | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |
| 41. | 6. | Опасные и вредные производственные факторы, действующие на работников | 4 | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |
| 42. | 7. | Требования охраны труда работников при организации и проведении работ | 4 | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |
| 43. | 8. | Требования, предъявляемые к производственным, вспомогательным и санитарно-бытовым | 4 | 2 | 2 |
|  | помещениям, для обеспечения охраны труда работников |  |  |  |  |  |
| 44. | 9. | Требования, предъявляемые к производственным помещениям и производственным | 4 | 2 | 2 |
|  | площадкам (для процессов, выполняемых вне производственных помещений), для обеспечения |  |  |  |
|  | охраны труда работников |  |  |  |  |  |  |
| 45. | 10. Требования, предъявляемые к хранению и транспортировке исходных материалов, заготовок, | 4 | 2 | 2 |
|  | полуфабрикатов, готовой продукции и отходов производства для обеспечения охраны труда |  |  |  |
|  | работников |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 46. | 11. Требования к техническому состоянию и оборудованию автотранспортных средств | 4 | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 47. | 12. Требования, предъявляемые к производственному оборудованию, его размещению и | 4 | 2 | 2 |
|  | оснащению рабочих мест для обеспечения охраны труда работников |  |  |  |
| 48. | 13. Электробезопасность | 4 | 2 | 2 |
|  |  |  |  |  |
| 49. | **МОДУЛЬ №6. УПРАВЛЕНИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ** | **14** | **4** | **10** |
|  | **РАБОТОЙ НА АВТОТРАНСПОРТЕ** |  |  |  |
| 50. | 1. | Планирование перевозок грузов | 1 | 0,5 | 0,5 |
|  |  |  |  |  |  |
| 51. | 2. | Себестоимость автомобильных перевозок | 1 | 0,5 | 0,5 |
|  |  |  |  |  |  |
| 52. | 3. | Бизнес-план автотранспортного предприятия | 2 | 1 | 1 |
|  |  |  |  |  |  |
| 53. | 4. | Эксплуатационные характеристики транспортного процесса | 2 | 1 | 1 |
|  |  |  |  |  |  |
| 54. | 5. | Грузы и их классификация. | 1 | 0,5 | 0,5 |
|  |  |  |  |  |  |
| 55. | 6. | Маршруты движения. | 2 | 1 | 1 |
|  |  |  |  |  |  |
| 56. | 7. | Маршрутизация движения. | 2 | 1 | 1 |
|  |  |  |  |  |  |
| 57. | 8. | Организация перевозок грузов. | 1 | 0,5 | 0,5 |
|  |  |  |  |  |  |
| 58. | 9. | Транспортно-экспедиционная деятельность (ТЭД). | 2 | 1 | 1 |
|  |  |  |  |  |
| 59. | **МОДУЛЬ №7. ВЫПУСК НА ЛИНИЮ ТС, УЧЕТ ТО И ТР** | **10** | **2** | **8** |
|  |  |  |  |  |
| 60. | **СТАЖИРОВКА** | **70** | **70** | **-** |
|  |  |  |  |  |
|  | **ИТОГОВОЕ ЗАНЯТИЕ (ЭКЗАМЕН)** | **4** | **4** | **-** |
|  |  |  |  |  |
|  | **ИТОГО** | **256** | **135** | **121** |
|  |  |  |  |  |  |

Содержание

1. **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Реализация программы профессиональной переподготовки направлена на приобретение новой квалификации – «Контролер технического состояния автотранспортных средств» и получение следующих компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, связанной с диспетчерским руководством и обеспечением безопасности движения при выполнении грузовых и пассажирских перевозок:

* проводить подготовку к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
* выполнять вспомогательные операций для реализации методов проверки технического состояния транспортных средств
* проводить техническое обслуживание средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
* проводить наладку средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
* контролировать техническое состояние транспортных средств с использованием средств технического диагностирования
* контролировать готовность к эксплуатации средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
* перемещать транспортные средств по постам линии технического контроля
* проводить проверку наличия изменений в конструкции транспортных

средств

* проводить измерение и проверку параметров технического состояния транспортных средств
* проводить сбор и анализ результатов проверок технического состояния транспортных средств
* принимать решение о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформление допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования
* контролировать периодичности обслуживания средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
* участвовать в реализации технологического процесса проведения технического осмотра транспортных средств на пункте технического осмотра
* внедрение и контроль соблюдения технологии технического осмотра транспортных средств
* проводить выборочный контроль принятия решений о соответствии технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и оформления допуска их к эксплуатации на дорогах общего пользования
* проводить выборочный контроль выполнения технологического

процесса технического осмотра транспортных средств

* + организовывать внедрение и контроль технологии проведения технического осмотра операторами технического осмотра на пунктах технического осмотра
	+ управлять технического осмотра (пунктом технического осмотра)
	+ организовывать и контролировать учет, хранение и работоспособность средств технического диагностирования, в том числе средств измерений, дополнительного технологического оборудования
	+ разрабатывать и вести контроль ведения и актуализации нормативно-технической документации
	+ обеспечивать реализацию требований нормативных правовых документов, предъявляемых к оператору технического осмотра, пункту технического осмотра
	+ технологическое проектирование и контроль процесса проведения технического осмотра
	+ организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
	+ принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
	+ инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
	+ обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
	+ принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
	+ заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
	+ рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
	+ выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
	+ составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за

смену;

* + координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
	+ принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей
* маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
	+ проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
	+ обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а

также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;

- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;

* организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

**IV.** **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать ее реализацию в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения, возрастным особенностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованном учебном кабинете, отвечающем материально-техническим и информационно-методическим требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 25 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий (очных)

должна составлять 1 академический час (45 минут), но не больше 8 учебных часов в день. Продолжительность занятий заочных должна составлять не более 3 академических часов в день.

Преподаватели должны иметь высшее образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки «Образование и педагогика» или в области, соответствующей преподаваемому предмету, без предъявления требований к стажу работы либо высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное

профессиональное образование по направлению деятельности в образовательном учреждении без предъявления требований к стажу работы.

Лица, не имеющие специальной подготовки, но обладающие достаточным практическим опытом и компетентностью, выполняющие качественно и в полном объеме возложенные на них должностные обязанности в порядке исключения могут быть назначены на соответствующие должности.

Информационно-методические требования реализации Программы включают:

* учебный план;
* рабочую программу профессиональной переподготовки контролеров технического состояния автомототранспортных средств;
* методические материалы и разработки;

**Материально-технические требования**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | **Таблица 4** |  |
| Наименование учебного оборудования | Единица | Количество |  |
| измерения |  |
|  |  |  |
| Оборудование и технические средства обучения | шт. | 1 |  |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением |  |
| Мультимедийный проектор с экраном или телевизор | шт. | 1 |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Информационные материалы |  |  |  |  |
| Учебно-методические | пособия | должны | содержать | комплект | 1 |  |
| материалы необходимые для реализации обучения по |  |
|  |  |  |
| модулям и предметам, указанным в Программе. Учебно- |  |  |  |
| методические пособия могут быть представлены в виде |  |  |  |
| печатных изданий, плакатов, электронных учебных |  |  |  |
| материалов, тематических фильмов. |  |  |  |  |  |
| Информационный стенд |  |  |  |  |
| Федеральный закон «О защите прав потребителей» | шт. | 1 |  |
| Копия лицензии с соответствующим приложением |  |  |
|  | шт. | 1 |  |
| Программа |  |  |  |  |
|  |  |  | шт. | 1 |  |
| Учебный план |  |  |  |  |
|  |  |  | шт. | 1 |  |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) |  |  |
|  | шт. | 1 |  |
| Книга жалоб и предложений |  |  |  |
|  |  | шт. | 1 |  |
| Адрес официального сайта в сети «Интернет» |  |  |
|  | шт. | 1 |  |
|  |  |  |  |  |

1. **Система оценки результатов освоения Программы**

Освоение учебных предметов заканчивается зачетом в форме устного опроса с присвоением каждому слушателю результата «зачет / незачет». Освоение курса профессиональной переподготовки завершается проведением итогового экзамена. Время, форма, условия и место проведения итогового экзамена доводятся до слушателей во время очной части обучения.

Форма проведения итогового экзамена – письменная.

Экзаменующийся на право получения диплома соответствующей квалификации должен ответить на 30 вопросов в форме тестов за 120 минут.

Экзаменационные тесты включают темы изученных предметов, представляют собой тестовую часть в виде вопроса или утверждения и 3-5 вариантов ответов на каждый вопрос.

Экзаменационные билеты итогового экзамена составляются директором преподавателем и утверждаются им же.

* верхней части экзаменационного протокола должны быть: фамилия, имя, отчество экзаменующегося и его подпись, дата сдачи экзамена.
* нижней части экзаменационного протокола должны быть приведены результаты сдачи экзамена – количество правильных ответов, оценка, состав комиссии и подписи ее членов.

Результаты итогового экзамена оцениваются по четырех бальной

системе: «Отлично», «Хорошо», «Удовлетворительно»,

«Неудовлетворительно».

Оценки проставляются в зависимости от количества правильных ответов на поставленные вопросы (таблица 25).

**Таблица 5**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Количество правильных** | **Оценка** |  |
| **ответов** |  |
|  |  |
| От 27 до 30 | Отлично |  |
| От 23 до 26 | Хорошо |  |
| От 20 до 22 | Удовлетворительно |  |
| Менее 20 | Неудовлетворительно |  |

Итоговый экзамен считается сданным, если соискатель правильно ответил не менее, чет на 20 вопросов.

Лица, не согласные с результатами итоговой аттестации, могут подать в течение одних суток заявление-апелляцию на имя Председателя аттестационной комиссии. Заявление по апелляции рассматривается и результаты рассмотрения доводятся до заявителя в течение одних суток.

* случае, если слушатель не может пройти итоговую аттестацию по уважительным причинам (болезнь, производственная необходимость и др.), которые могут быть подтверждены соответствующими документами, то ему могут быть перенесены сроки прохождения итоговой аттестации на основе личного заявления.

Лицам, не прошедшим итоговую аттестацию, или не явившимся на итоговую аттестацию без уважительных причин, выдается справка.

* состав аттестационной комиссии входят: председатель комиссии и члены комиссии, секретарь комиссии, который является членом комиссии.

Аттестационная комиссия в своей работе руководствуется учебно-методической документацией, разработанной в учебном центре.

Аттестационную комиссию возглавляет Председатель, который организует и контролирует ее деятельность, обеспечивает единство требований, предъявляемых к слушателям.

Заседания аттестационных комиссий итогового экзамена оформляются протоколом и подписываются Председателем и всеми членами комиссии и хранятся в архиве учебного центра согласно номенклатурных дел.

Выдача диплома о профессиональной переподготовке соответствующего уровня должен быть произведен не позднее трех дней после успешной сдачи слушателем аттестационного итогового междисциплинарного экзамена.

Все экзаменующиеся должны предъявить удостоверение личности членам комиссии, которые несут ответственность за допуск к экзаменам только лиц, занесенных в экзаменационные списки.

**VI. СПИСОК РЕКОМЕНДУМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ:**

1. Афанасьев Л.Л. Единая транспортная система и автомобильные перевозки / Л.Л. Афанасьев, Н.Б. Островский, С.М. Цукерберг. – М.: Транспорт, 1984.
2. Ванчукевич В.Ф. Грузовые автомобильные перевозки: уч. пособ. / В.Ф. Ванчукевич, В.Н. Седюкевич, В.С. Холупов. – Минск.: Высш. шк., 1989.
3. Гудков В.А. Технология, организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками / В.А. Гудков, Л.Б. Миротин. – М.: Транспорт,

1997.

1. Грузовые автомобильные перевозки: уч. для вуз. / В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
2. Пассажирские автомобильные перевозки: уч. для вуз./ В.А. Гудков [и др.] / под ред. В.А. Гудкова. – М.: Горячая линия – Телеком, 2004.
3. Транспортная логистика: уч / под ред. Л.Б. Миротина. – М.:

Экзамен, 2002.

* 1. Пеньшин Н.В. Обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие / Н.В. Пеньшин, В.А. Молодцов, В.С. Горюшинский. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2012.
	2. Ломакин В. В., Покровский Ю. Ю., Степанов И. С., Гоманчук О. Г.
	3. Безопасность автотранспортных средств: Учебник для вузов. / Под общ. ред. В.В. Ломакина. – М: МГТУ «МАМИ», 2011.
	4. Федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».- Безопасность дорожного движения.
* Учебно-методическое обеспечение дополнительного профессионального образования специалистов автомобильного транспорта.- М., 2014.
	1. Степанов И.С., Покровский Ю.Ю., Ломакин В.В.,Москалева Ю.Г.
	2. Влияние элементов системы водитель - автомобиль - дорога – среда на безопасность дорожного движения: Учебное пособие – М.: МГТУ

«МАМИ», 2011.

* 1. Клепцова, Л. Н. Менеджмент транспортного процесса: учебное пособие/Л. Н. Клепцова; ГОУ ВПО КузГТУ. – Кемерово, 2011.-
	2. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. – Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. –
	3. Хусаинов, А. Ш. Пассивная безопасность автомобиля: учебное пособие для студентов направлений 190100.62 «Наземные транспортно-технологические комплексы» по профилю – Автомобиле- и тракторостроение и

190109.65 «Наземные транспортно-технологические средства» по специализации «Автомобили и тракторы» / А. Ш. Хусаинов, Ю. А. Кузьмин. – Ульяновск :УлГТУ, 2011.

* 1. Методы подготовки и повышения квалификации водителей : методические рекомендации / А.О. Хренников. – Тамбов : Изд-во Тамб. гос. техн. ун-та, 2008.
	2. Филимонов С.В. Основы управления транспортными средствами и безопасность движения: Учеб. пособие / С.В. Филимонов, С.Г. Талышев, Ю. В.Илясов – Пенза: Изд – во Пенз. гос. ун – та, 2007.
	3. Вахламов В. К. Подвижной состав автомобильного транспорта. –

М.: «Академия», 2010.

* 1. Горелов А. Э. Грузовые автомобильные перевозки. – М.: «Академия», 2009.